

Judul Penelitian : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Suku Bunga Terhadap *Return On Asset* (ROA) Pada PT BRI (Persero) Tbk periode 2016-2019.

Dosen pembimbing : Dr. Edwin Agus Buniarto SE, MM.

Taufik Akbar, SE., ME

Nama Mahasiswa : Ayu Putri Sartika

NPM : 16.13021.0369

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Suku Bunga Terhadap *Return On Asset* (ROA) Pada PT BRI (Persero) Tbk periode 2016-2019”, penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Suku Bunga terhadap *Return On Asset* (ROA) baik secara parsial maupun secara simultan. Penulis tertarik mengangkat judul ini dikarenakan terdapat beberapa perbedaan variabel dan juga hasil pada penelitian terdahulu.

Penelitian ini menggunakan metode penelitian kuantitatif. Populasi penelitian ini adalah sub sektor perbankan. Teknik pengambilan sampel menggunakan teknik sampel jenuh yaitu teknik penentuan sampel bila semua anggota populasi digunakan sebagai sampel atau penelitian yang ingin membuat generalisasi dengan kesalahan yang sangat kecil. Teknik analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda dari data sekunder laporan keuangan pada PT BRI (Persero) Tbk periode 2016-2019 yang telah dipublikasi dan diaudit.

Adapun hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Capital Adequacy Ratio* (CAR) berpengaruh positif signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA), *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA) dan Suku Bunga berpengaruh positif tidak signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Sedangkan uji simultan menunjukkan bahwa secara bersama-sama *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Suku Bunga tidak memiliki pengaruh yang signifikan dengan nilai R-Square sebesar 41,84%.

Kata kunci : *Return On Asset* (ROA), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Non Performing Loan* (NPL) dan Suku Bunga.