

Judul : **Pengaruh Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas, dan Rasio Aktivitas Terhadap Rasio Profitabilitas Pada Perusahaan SubSektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2020-2023**

Pembimbing I : Edi Murdianto, S.H., M.E
Pembimbing II : Agung Pambudi M, S.E., M.M
Mahasiswa : Putri Latifatul azizah
NPM : 21130210223

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menjelaskan hipotesis mengenai pengaruh rasio likuiditas (CR), rasio solvabilitas (DAR), dan rasio aktivitas (TATO) terhadap rasio profitabilitas (ROA) pada perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2020-2023. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan teknik pengambilan sampel *purposive sampling*. Populasi dalam penelitian ini adalah seluruh perusahaan subsektor otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2020-2023. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis deskriptif, metode estimasi data panel, model regresi data panel, uji asumsi klasik, analisis regresi data panel, uji t (parsial), uji F(simultan), dan koefisien determinasi (R^2) yang dilah menggunakan program *Eviews* versi 13. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Rasio likuiditas (CR), dan Rasio solvabilitas (DAR) secara parsial berpengaruh negative dan tidak signifikan terhadap rasio profitabilitas (ROA). Rasio aktivitas (TATO) secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap rasio profitabilitas (ROA). Rasio likuiditas (CR), rasio solvabilitas (DAR), dan rasio aktivitas (TATO) secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap rasio profitabilitas (ROA).

Kata Kunci : Rasio Likuiditas , Rasio Solvabilitas , Rasio Aktivitas , Dan Rasio Profitabilitas