

## ABSTRAK

Penelitian ini mengkaji tentang aspek hukum penyelesaian debitur menggunakan nama orang lain untuk melakukan kredit motor baru di Artha Pamenang Kediri. Tujuan penelitian ini adalah menganalisis bagaimana penyelesaian debitur menggunakan nama orang lain untuk melakukan kredit motor baru dan menganalisis bagaimana menangani kerugian kreditur untuk debitur yang melakukan kredit motor baru dengan menggunakan nama orang lain. Metode penelitian ini menggunakan metode penelitian empiris. Hasil penelitian ini menjelaskan tentang penyelesaian debitur menggunakan nama orang lain untuk melakukan kredit motor baru di Artha Pamenang Kediri dapat diselesaikan menggunakan surat teguran, mediasi lewat notaris, mengirimkan surat peringatan, dilakukan gugatan, dan melalui arbitrase. Dan untuk menangani kerugian Kreditur untuk Debitur yang melakukan kredit motor baru dengan menggunakan nama orang lain yaitu dengan melakukan ganti rugi karena asuransi kredit yang digunakan asuransi kendaraan Total Loss Only (TLO) dimana perbuatan debitur tersebut merupakan perbuatan melawan hukum yang dimana debitur telah memindahkan objek fidusia ketangan orang lain tanpa persetujuan kreditur maka asuransi tersebut tidak dapat digunakan/diklaim karena TLO merupakan produk asuransi yang hanya melindungi kendaraan dari dua jenis kecelakaan, yaitu hilang karena dicuri dan tabrakan yang biaya perbaikannya di atas 75 persen dari nilai pertanggungan. Atau jika debitur tidak melakukan ganti rugi maka identitas nama debitur berpotensi masuk kedalam daftar debitur bermasalah dalam Sistem Layanan Informasi Keuangan (SLIK) dari OJK. Bahkan berpotensi terjerat dugaan tindak pidana penggelapan, yaitu pihak kreditur bisa menggugat debitur karena dianggap telah memindahkan jaminan fidusia tanpa seizin pemberi kredit yang dianggap telah melanggar Pasal 36 UU Nomor 42 Tahun 1999 tentang Jaminan fidusia

**Kata Kunci:** Aspek Hukum, Fidusia, *Backlist*.

## DAFTAR ISI

<b>COVER TESIS .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1    Latar Belakang Masalah.....	1
1.2    Rumusan Masalah .....	5
1.3    Tujuan Penelitian .....	5
1.4    Manfaat Penelitian .....	5
1.5    Landasan Teori.....	6
1.6    Metode Penelitian.....	11
1.7    Sistematika Penulisan.....	16
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>18</b>
2.1    Tinjauan Tentang Kredit .....	18
2.1.1    Pengertian Kredit .....	18
2.1.2    Tujuan Kredit.....	19
2.1.3    Manfaat Kredit.....	21
2.1.4    Unsur-Unsur Kredit .....	23
2.1.5    Jenis-Jenis Kredit.....	25
2.2    Tinjauan Tentang Ganti Rugi.....	31
2.2.1    Pengertian Ganti Rugi.....	31
2.2.2    Bentuk-Bentuk Ganti Rugi .....	33
2.3    Tinjauan Tentang Kepastian Hukum .....	36
2.3.1    Pengertian Kepastian Hukum .....	36
2.3.2    Asas Kepastian Hukum.....	42
2.4    Tinjauan Tentang Fidusia.....	44

2.4.1	Pengertian Fidusia .....	44
2.4.2	Jaminan Fidusia .....	48
2.5	Tinjauan Tentang Asuransi .....	51
2.5.1	Pengertian Asuransi Kredit.....	51
2.5.2	Jenis Asuransi Kredit.....	52
2.5.3	Manfaat Asuransi Kredit.....	55
2.5.4	Rekomendasi Asuransi Motor Terbaik di Indonesia .....	58
2.5.5	Cara Kerja Asuransi Kredit .....	60
2.5.6	Cara Klaim Asuransi Kredit .....	61
<b>BAB III HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>63</b>	
3.1	Hasil Penelitian .....	63
3.1.1	Penyelesaian Debitur Menggunakan Nama Orang Lain Untuk Melakukan Kredit Motor Baru .....	63
3.1.2	Menangani Kerugian Kreditur Untuk Debitur Yang Melakukan Kredit Motor Baru Dengan Menggunakan Nama Orang Lain ...	67
3.2	Pembahasan .....	69
3.2.1	Penyelesaian Debitur Menggunakan Nama Orang Lain Untuk Melakukan Kredit Motor Baru .....	69
3.2.2	Menangani Kerugian Kreditur Untuk Debitur Yang Melakukan Kredit Motor Baru Dengan Menggunakan Nama Orang Lain ...	72
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	<b>89</b>	
4.1	Kesimpulan .....	89
4.2	Saran.....	90
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>92</b>	
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN .....</b>	<b>96</b>	