|  |  |
| --- | --- |
| **Judul Penelitian :** | **Perbandingan Kinerja Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. Dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. Tahun 2017-2022** |
| Dosen Pembimbing : | Trisnia Widuri, S.E.,M.MKukuh Harianto, S.E.,M.M |
| Nama Mahasiswa : | Ika Dwi Lestari |
| NPM : | 20130210043 |

 **Abstraksi**

Pada masa kini, industri transportasi udara di tanah air menghadapi perkembangan yang relatif pesat. Perkembangan tersebut menyebabkan persaingan yang semakin kuat sesama perusahaan penerbangan, bahkan terlihat oleh peningkatan total jalur perjalanan udara di Indonesia. Analisis rasio keuangan ialah metode yang bermanfaat guna mengevaluasi performa keuangan perusahaan melalui memanfaatkan informasi dari laporan keuangan dan membandingkannya pada segala macam pendekatan menjelaskan kondisi kinerja keuangan suatu perusahaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan kinerja keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. Tahun 2017-2022. Sampel pada penelitian ini adalah laporan keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk periode 2017-2022. Populasi pada penelitian ini adalah PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk. Penelitian ini menggunakan SPSS 25 sebagai alat uji statistik untuk menguji uji normalitas, uji *Independent Sample t-test*, dan uji *Mann-Whitney-U.*

Hasil penelitian menunjukkan berdasarkan rasio likuiditas *current ratio* dan *quick ratio* terdapat perbedaan yang tidak signifikan. Rasio solvabilitas *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* terdapat perbedaan yang tidak signifikan. Rasio aktivitas *total asset turn over* dan *inventory turn over* terdapat perbedaan yang tidak signifikan. Rasio profitabilitas *net profit margin* dan *return on asset* terdapat perbedaan yang tidak signifikan.

**Kata Kunci : *Current Ratio, Quick Ratio, Debt To Asset Ratio* ,*Debt To Equity Ratio, Total Asset Turn Over*, *Inventory Turn Over, Net Profit Margin*, *Return On Aset.***