

**Judul Penelitian** : Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional dan Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan To Deposit Ratio* (LDR) Terhadap *Return On Aset* (ROA) Pada Perbankan Konvensional Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019 - 2022.

Dosen Pembimbing 1 : Dr.Ujang Syahrul M,S.S.,S.E.,M.Si.M.M  
Dosen Pembimbing 2 : Taufik Akbar, S.E.,M.E  
Nama Mahasiswa : Nita Fiyani  
NPM : 20130210065

### **Abstraksi**

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis mengenai variabel bebas yaitu *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Return On Asset* pada Perbankan Konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2019-2022. Populasi pada penelitian ini sebanyak 41 bank konvensional dan sampel yang terpilih sebanyak 19 bank yang memenuhi kriteria pada *purposive sampling*. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi data panel dan uji asumsi klasik.

Hasil penelitian ini yaitu bahwa variabel bebas Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO) dan *Non Performing Loan* (NPL) berpengaruh secara parsial dan signifikan terhadap *Return On Asset* (ROA). Sedangkan untuk variabel bebas *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) tidak berpengaruh secara parsial dan signifikan terhadap variabel terikat *Return On Asset* (ROA). Pada hasil penelitian secara

simultan menunjukkan hasil variabel bebas *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Biaya Operasional Pendapatan Operasional* (BOPO), *Non Performing Loan* (NPL), *Loan to Deposit Ratio* (LDR) berpengaruh secara bersama-sama (simultan) dan signifikan terhadap variabel *Return On Asset*.

**Kata kunci :** *Capital Adequacy Ratio (CAR), Biaya Operasional Pendapatan Operasional (BOPO), Non Performing Loan (NPL), Loan to Deposit Ratio (LDR), Return On Asset (ROA)*