

Judul Penelitian : Perbandingan Kinerja Keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. Dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. Tahun 2017-2022

Dosen Pembimbing : Trisnia Widuri, S.E.,M.M
Kukuh Harianto, S.E.,M.M

Nama Mahasiswa : Ika Dwi Lestari

NPM : 20130210043

Abstraksi

Pada masa kini, industri transportasi udara di tanah air menghadapi perkembangan yang relatif pesat. Perkembangan tersebut menyebabkan persaingan yang semakin kuat sesama perusahaan penerbangan, bahkan terlihat oleh peningkatan total jalur perjalanan udara di Indonesia. Analisis rasio keuangan ialah metode yang bermanfaat guna mengevaluasi performa keuangan perusahaan melalui memanfaatkan informasi dari laporan keuangan dan membandingkannya pada segala macam pendekatan menjelaskan kondisi kinerja keuangan suatu perusahaan.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbandingan kinerja keuangan PT. Garuda Indonesia Tbk. dan PT. Air Asia Indonesia Tbk. Tahun 2017-2022. Sampel pada penelitian ini adalah laporan keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk periode 2017-2022. Populasi pada penelitian ini adalah PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk. Penelitian ini menggunakan SPSS 25 sebagai alat uji statistik untuk menguji uji normalitas, uji *Independent Sample t-test*, dan uji *Mann-Whitney-U*.

Hasil penelitian menunjukkan berdasarkan rasio likuiditas *current ratio* dan *quick ratio* terdapat perbedaan yang tidak signifikan. Rasio solvabilitas *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* terdapat perbedaan yang tidak signifikan. Rasio aktivitas *total asset turn over* dan *inventory turn over* terdapat perbedaan

yang tidak signifikan. Rasio profitabilitas *net profit margin* dan *return on asset* terdapat perbedaan yang tidak signifikan.

Kata Kunci : *Current Ratio, Quick Ratio, Debt To Asset Ratio ,Debt To Equity Ratio, Total Asset Turn Over, Inventory Turn Over, Net Profit Margin, Return On Aset.*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL SKRIPSI	i
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN SAMPUL SKRIPSI	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
HALAMAN PENYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	v
ABSTRAKSI.....	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Batasan Masalah	11
1.3 Rumusan Masalah	12
1.4 Tujuan Penelitian	12
1.5 Manfaat Penelitian.....	13
1.5.1 Manfaat Operasional.....	13
1.5.2 Manfaat Akademik	13
BAB II LANDASAN TEORI.....	14
2.1. Penelitian Terdahulu	14
2.2. Tinjauan dan Kajian Pustaka.....	25
2.2.1 Manajemen Keuangan	25
2.2.1.1 Tujuan Manajemen Keuangan.....	26

2.2.1.2	Fungsi Manajemen Keuangan	26
2.2.2	Kinerja Keuangan	27
2.2.2.1	Tujuan Penilaian Kinerja Keuangan	28
2.2.3	Pengertian Laporan Keuangan	28
2.2.3.1	Tujuan Laporan Keuangan	29
2.2.3.3	Manfaat dan Kegunaan Laporan Keuangan	30
2.2.3.3	Sifat Laporan Keuangan	31
2.2.3.4	Jenis dan Bentuk Laporan Keuangan	31
2.2.4	Rasio Keuangan	33
2.2.4.1	Rasio Likuiditas	34
2.2.4.2	Rasio Solvabilitas	36
2.2.4.3	Rasio Aktivitas	38
2.2.4.4	Rasio Profitabilitas	40
2.2.5	Manfaat Rasio keuangan	42
2.3.	Kerangka Berpikir	43
2.4.	Hipotesis	44
2.4.1	Perbandingan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk pada rasio likuiditas	44
2.4.2	Perbandingan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk pada rasio solvabilitas	45
2.4.3	Perbandingan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk pada rasio aktivitas	46
2.4.4	Perbandingan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk pada rasio profitabilitas	46
BAB III METODE PENELITIAN		48
3.1.	Ruang Lingkup Penelitian	48
3.2.	Jenis Penelitian	48
3.3.	Lokasi Penelitian	49
3.4.	Populasi dan Sampel	49
3.4.1	Populasi	49
3.4.2	Sampel	49
3.5.	Data dan Teknik Pengumpulanya	50

3.5.1	Sifat Data	50
3.5.2	Sumber Data.....	50
3.5.3	Jenis Data.....	50
3.5.4	Teknik Pengumpulan Data	51
3.6.	Identifikasi Variabel	51
3.7.	Definisi Operasional Variabel.....	51
3.8.	Teknik Analisis	53
3.8.1	Analisis Deskriptif.....	53
3.8.2	Uji Asumsi Klasik.....	53
3.8.3	Uji Normalitas.....	54
3.8.4	Independent t-test	54
3.8.5	<i>Mann Whitney U</i>	55
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		56
4.1	Hasil Penelitian	56
4.1.1	Gambaran Umum Perusahaan PT Garuda Indonesia Tbk. 56	
4.1.1.1	Lokasi Perusahaan.....	58
4.1.1.2	Visi dan Misi.....	59
4.1.1.3	Struktur Organisasi	59
4.1.1.4	Bagan Struktur Organisasi PT. Garuda Indonesia Tbk.	60
4.1.2	Gambaran Umum Perusahaan PT Air Asia Indonesia Tbk 65	
4.1.2.1	Lokasi Perusahaan.....	68
4.1.2.2	Visi dan Misi.....	68
4.1.2.3	Struktur Organisasi	69
4.1.2.4	Bagan Struktur Organisasi PT Air Asia Indonesia Tbk	70
4.1	Hasil Perhitungan dan Pembahasan Rasio Keuangan	75
4.2.1	Pembahasan Hasil Uji	92
4.2.1.1	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	92
4.2.1.2	Hasil Uji Normalitas.....	93
4.2.1.3	Hasil Uji Beda.....	101
4.3	<i>Interpretasi</i>	112

4.3.1 Perbandingan Rasio Likuiditas Berdasarkan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk.....	112
4.3.2 Perbandingan Rasio Solvabilitas Berdasarkan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk.....	113
4.3.3 Perbandingan Rasio Aktivitas Berdasarkan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk.....	114
4.3.4 Perbandingan Rasio Profitabilitas Berdasarkan Kinerja Keuangan PT Garuda Indonesia Tbk dan PT Air Asia Indonesia Tbk.....	115
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	117
5.1 <i>Kesimpulan</i>	117
5.2 <i>Saran</i>	118
DAFTAR PUSTAKA	120
LAMPIRAN.....	125